



TABULKA POČÍTAČÍCH ÚSEKŮ

ÚSEK	POČÍTAČÍ BODY
1J	BNPB1,BNPB3
2J	BNPB2,BNPB4

RD přejezdu P7027

TABULKA SOUČASNĚ VYLOUČENÝCH JÍZDNÍCH CEST

		VÝLUKY JÍZDNÍCH CEST			
		Bystřice n. P.		Veselíčko	
		vi.	odj.	vi.	odj.
		na kol.	z kol.	na kol.	z kol.
Vlaková cesta	od Bystřice n. P. na koleji	1	3	1	3
	od Bystřice n. P. z koleje	1	3	1	3
	od Veselíčka na koleji	1	3	1	3
	od Veselíčka z koleje	1	3	1	3

TABULKA UZAMČENÍ VÝHYBEK DK

		VÝHYBKY, VÝKOLEJKA ČÍSLO										PZS		
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	P7024	P7023	P7022
Vlaková cesta	od Bystřice nad Pernštejnem na koleji	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	km 47,453	km 47,116	km 46,827
	od Bystřice nad Pernštejnem z koleje	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10			
	od Veselíčka na koleji	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10			
	od Veselíčka z koleje	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10			

TABULKA NÁVĚSTIDEL

NÁZEV	POLOHA v km
PIL	48,640
L	47,865
S1	47,320
S3	47,315
L3	47,122
L1	47,117
S	46,762
PfS	46,362

TABULKA VÝHYBEK

ČÍSLO	KM	DRUH	SOUSTAVA ŽELEZNIČNÍ SVRŠKU	POMĚR ODBOČENÍ	POLOMĚR OBLOUKU	SMĚR	POLOHA VÝMĚNIKU	DRUH PRAŽCŮ	ZÁVĚR	PŘESTAVNIK	SNÍMAČ POLOHY	ZÁMEK	POZNÁMKA
1	47,432	J	S49	1:9	300	P	p	d	č	EPR			*)
2	47,384	J	S49	1:9	300	L	p	d	č	-		Δ 2 Δ 202	do výh. č. 5
3	47,377	J	A	6°	-	P	p	d	h	-			
4	47,322	J	S49	1:9	300	L	l	d	č	-		Δ 4 Δ 404	do Vkl
5	47,315	J	S49	1:9	190	P	p	d	č	-		□ S202	do DK na tabuli k zavěšování klíčů
6	47,089	J	S49	1:9	300	L	p	d	č	-		□ S808	do DK na tabuli k zavěšování klíčů
7	47,050	J	S49	1:9	300	L	l	d	č	-		□ 7 □ 707	do Vkl
8	47,013	J	S49	1:9	300	L	l	d	č	-		□ 8 □ 808	do výh. č. 6
9	46,974	J	S49	1:9	300	P	l	d	č	EPR			*)
Vkl	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		○ Vkl404	do DK na tabuli k zavěšování klíčů
Vkl	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		○ Vkl	do Vkl
Vkl	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		○ VklVkl	do DK na tabuli k zavěšování klíčů
Vkl	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		○ Vkl707	do DK na tabuli k zavěšování klíčů
Vkl	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		○ Vkl	do DK na tabuli k zavěšování klíčů

TABULKA RYCHLOSTÍ

NAZ KOLEJE	RYCHLOST OD/DO
3	40km/hod
1	40km/hod

Rychlost bude snížena použitím přítokovací návěsti.

POZNÁMKA: Červeně řešení provizorního SZZ. Fialově venkovní prvky z definitivního SZZ a PZZ využité v provizorním SZZ.

*) Výhybka bude ovládána z provizorního JOP a zajištěna prostřednictvím EMZ (pro každou polohu jeden). Dle polohy výhybky bude z EMZ uvolněn příslušný klíč a zavěšen an Tabuli k zavěšování hlavních klíčů.

Jiná ověření:

Paré:

Orientační schéma:

Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

Revize:

Datum:

Popis:

Kontroloval:

000

30.06.2023

Definitivní odevzdání dokumentace

Ing. Milan Lukášek

Stavebník/Investor:

Adresa:

Zástupce investora:

Adresa:

Správa železnic, státní organizace

Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Oblastní ředitelství Brno

Kounicova 688/26, 611 43 Brno

Zhotovitel díla:

Adresa:

Kontakt:

Signal Projekt s.r.o.

Videňská 55, 639 00 Brno

T: +420 543 233 962

E: projekce@signalprojekt.cz

Zhotovitel částí/objektu:

Adresa:

Kontakt:

Signal Projekt s.r.o.

Videňská 55, 639 00 Brno

T: +420 543 233 962

E: projekce@signalprojekt.cz

Hlavní projektant (HIP):

Specialista:

Ing. Milan Lukášek

Ing. Milan Lukášek

Název stavby/akce:

Název části:

Název objektu/díle části:

Název přílohy:

Název díle části přílohy:

Odpovědný projektant:

Kraj:

Adresa:

Vypracování projektové dokumentace na opravu zabezpečovacích zařízení na trati Tišnov - Žďár nad Sázavou

Staniční zabezpečovací zařízení

Nové Město na Moravě, SZZ

Situační schéma ŽST Nové Město na Moravě, provizorní SZZ

Ing. Milan Lukášek

Středočeský územní:

Katastrální území:

Měřítka:

Formáty:

TUDU:

-

4 x A4

2071 C1, 2071 C0, 2071 C9

Stupeň dokumentace:

Část:

Objekt:

Podobjekt:

Příloha:

Revize:

S 6 3 3 9 2 2 0 0 1 9

P 0 0 P S = 0 0 1 0 1 1 = P S 1 1 2 0 1 1 1 = X 1 X = 2 = 2 5 0 = 0 0 0

(Prostor pro další informace)